



Innok Robotics



INDUROS

DER TRANSPORTROBOTER

INDOOR · OUTDOOR · BROWNFIELD

innok-robotics.de



Innok Robotics

Pioniere der Brownfield-Automatisierung

Wir schließen die Lücke in der Intralogistik

Innok Robotics steht seit der Gründung im Jahr 2012 für eine klare Mission: Wir bringen autonome Robotik dorthin, wo sie bisher für unmöglich gehalten wurde – aus den sauberen Hallen hinaus in die raue Realität der Industrie. Als Technologieführer für autonome mobile Roboter (AMR) im Außen- und Innenbereich schließen wir die Lücke in der Intralogistik, die an der Hallentür oft endet.

Unsere technologische DNA basiert auf der modularen Roboterplattform **HEROS**, die sich unter härtesten Bedingungen – von Salzbergwerken bis zu Agrarflächen – bewährt hat. Auf diesem robusten Fundament basieren unsere spezialisierten Serienprodukte: Der **RAINOS** als autonomer Bewässerungsroboter für den GALA-Bau, Kommunen und Friedhöfe sowie der **INDUROS** als unsere Flaggschiff-Lösung für den Materialtransport.

Das Herzstück all unserer Systeme ist das **Innok Cockpit**. Diese eigenentwickelte KI Autonomiesoftware fungiert als zentrales Gehirn und ermöglicht dank innovativer Sensorfusion die nahtlose Plug and Play Navigation in komplexen „Brownfield“-Umgebungen – ohne aufwändige Infrastrukturänderungen. Mit Entwicklungs- und Produktionsstandort in Deutschland bieten wir höchste Qualität und Innovationskraft für den globalen Markt.

INHALT

- 2 INNOK ROBOTICS – Der Pionier
- 4 INDUROS – Outdoor-Intralogistik
- 6 COCKPIT – Intelligenz, die mitwächst
- 8 Technologie für die Praxis
- 10 Case Study – W. Markgraf
- 12 Case Study – Rigdon
- 13 Raas – Kauf & Finanzierung
- 14 Produktdaten



Werden Sie Teil unserer Erfolgsgeschichte: Das Innok Systempartner-Programm

Das Innok Robotics Partnernetzwerk wächst kontinuierlich. Wir suchen weiterhin nach starken Systemhäusern, Integratoren und Händlern, die gemeinsam mit uns neue Potenziale erschließen wollen. Mit dem INDUROS in Ihrem Portfolio schließen Sie die Automatisierungslücke, an der herkömmliche Indoor-AMRs und Stapler an ihre Grenzen stoßen. So bieten Sie Ihren Kunden eine nahtlose 24/7-Lösung für den Außen- und Brownfield-Bereich – als exklusive Portfolio-Erweiterung.

INDUROS – die Definition von Outdoor-Intralogistik

Grenzenloser Materialfluss: Die Brücke zwischen Indoor und Outdoor

Der INDUROS ist mehr als nur ein Transportroboter. Er ist die Antwort auf die logistischen Brüche in modernen Industriearäumen. Herkömmliche FTS scheitern an Türschwellen, Schlaglöchern, Regen oder am in die Jahre gekommenen Hallenboden. Der INDUROS hingegen verbindet Lager, Produktion und Warenausgang über alle Barrieren hinweg. Dank seines einzigartigen Navigation wechselt er fließend von engen Indoor-Gängen auf weitläufige Outdoor-Flächen. Er meistert Steigungen von bis zu 10 %, überwindet Schwellen und manövriert sicher auf unebenem Asphalt oder Schotter und zwar bei jedem Wetter. Damit ermöglicht er erstmals eine echte End-to-End-Automatisierung des Materialflusses, ohne dass eine manuelle Übergabe am Hallentor notwendig ist.

Gebaut für die Elemente: Robustheit trifft Präzision

Während andere Roboter bei schlechtem Wetter stehen bleiben müssen, beginnt für den INDUROS der Arbeitstag erst richtig. Konstruiert nach Industriestandards und geschützt gegen Witterungseinflüsse (IP65), operiert die Flotte zuverlässig bei Regen, Schnee, Hitze oder Kälte. Die spezielle KI-basierte Innok Hybrid Navigation sorgt dafür, dass der Roboter auch dort präzise lokalisiert wird, wo GPS durch Gebäude verschattet wird oder Laser-Scanner im offenen Gelände keine Orientierung finden. Diese Kombination aus physischer Robustheit und navigatorischer Intelligenz macht den INDUROS zur weltweit führenden Lösung für Bestandsfabriken („Brownfield“), in denen keine perfekte Laborumgebung herrscht.

Die INDUROS Familie – unsere Modelle

Mit der erweiterten Produktfamilie bietet Innok Robotics nun für jedes Lastenprofil das passende Zugpferd. Die Serie umfasst vier Modelle, die auf derselben intelligenten Technologie basieren, aber für unterschiedliche Einsatzzwecke optimiert sind.



INDUROS
350s



INDUROS
700

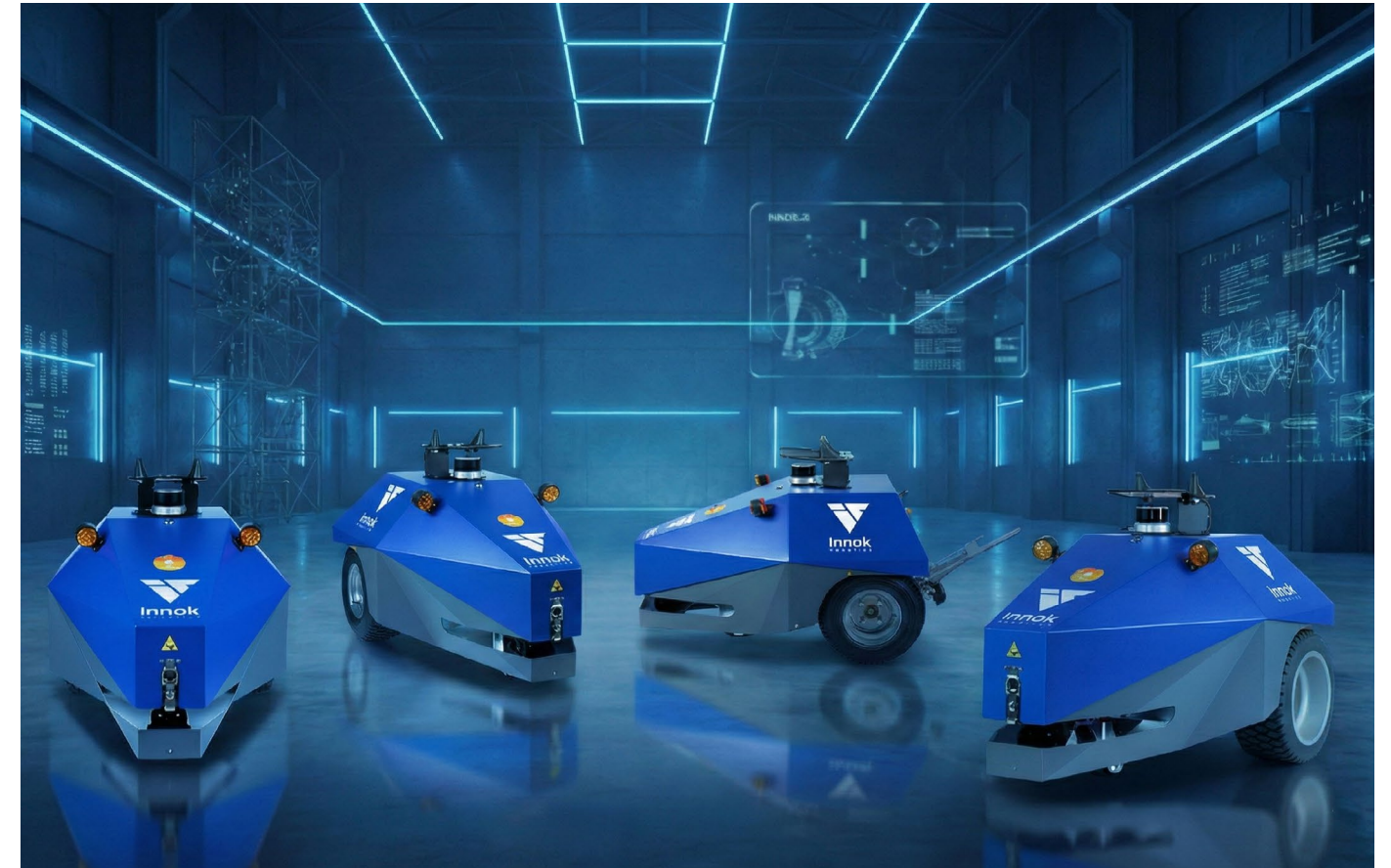
Der Sprinter für die Langstrecke

Schnelligkeit trifft Effizienz. Dieses Modell ist speziell konzipiert für weite Distanzen zwischen Hallen, bei denen es auf Zeit ankommt, aber keine extremen Lasten bewegt werden müssen. Mit einer Geschwindigkeit von bis zu 6,5 km/h und einer Zuglast bis 350 kg ist er der ideale Kurier für zeitkritische Materialflüsse bei moderaten Steigungen. Ihn zeichnen Akkulaufzeiten von bis zu 16 Stunden aus bei angepasster Beladung.

Der wirtschaftliche Allrounder

Der bewährte Standard für den innerbetrieblichen Transport. Als robustes Einstiegsmodell bietet der INDUROS 700 das beste Preis-Leistungs-Verhältnis für klassische Logistikaufgaben. Er bewegt Gitterboxen und Palettenwagen bis 700 kg mit 3,2 km/h zuverlässig und sicher – das Arbeitstier für den täglichen Regelbetrieb.

Eine Roboterfamilie für jede Anforderung: Skalierbare Performance bis 1,3 t



INDUROS
700s



INDUROS
1300

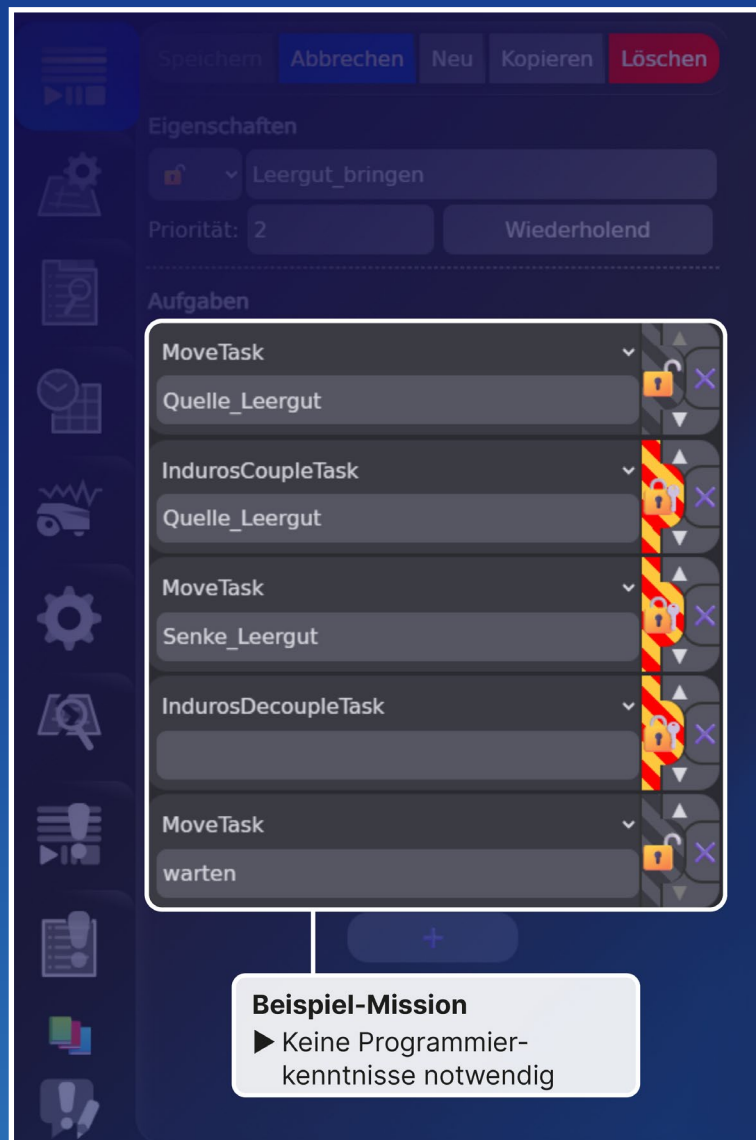


Die kompromisslose Premium-Lösung

Wenn Sie keine Abstriche machen wollen: Der 700s vereint die Kraft des Allrounders mit der Geschwindigkeit des Sprinters. Er ist stark und schnell. Ausgelegt für hohe Umschlagfrequenzen transportiert er volle 700 kg mit doppelter Geschwindigkeit (bis 6,5 km/h) – erste Wahl für Performance-orientierte Logistik, die Kraft und Tempo gleichermaßen fordert.

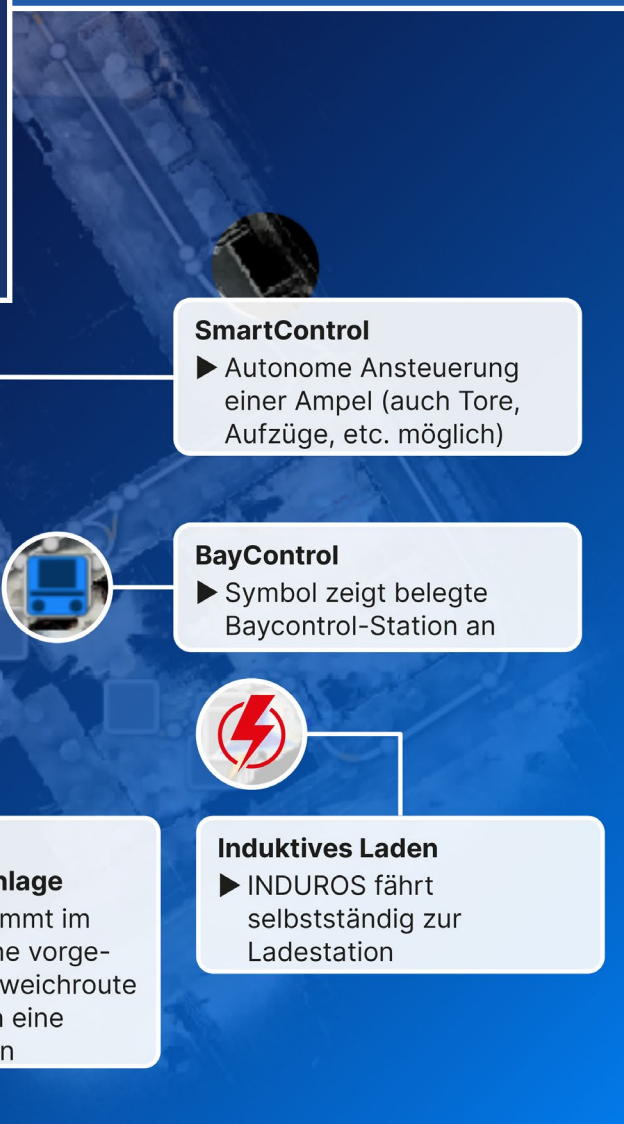
Das Kraftpaket für hohe Lasten

Wo andere aufgeben, fängt der 1300 an. Entwickelt für hohe Gewichte und Anforderungen der Automobil-, Zulieferer oder Batterieindustrie zieht dieses Modell bis zu 1.300 kg sicher über das Werksgelände. Er ist die definitive Lösung für den Transport von schweren Maschinenteilen oder EURO Paletten mit maximaler Beladung – maximale Power für maximale Lasten.



Benutzeroberfläche – Usability im Fokus

Das Innok Cockpit ist webbasiert und geräteunabhängig. Das bedeutet volle Kontrolle auf jedem Gerät.



Innok Cockpit & Physical AI

Intelligenz, die mitwächst, intuitiv zu bedienen

Die Hardware macht den INDUROS robust, aber erst die Software macht ihn intelligent. Das **Innok Cockpit** ist das zentrale Gehirn unserer Roboterflotte. Es wurde nicht im Labor, sondern im harten Praxiseinsatz entwickelt, um echte Probleme zu lösen.

Physical AI: Beherrschung der physischen Realität

„Physical AI“ bedeutet bei Innok, dass die Software die physikalischen Gegebenheiten der Umgebung versteht und meistert damit entsteht der perfekte digitale Zwilling des Roboters. Künftig wird es möglich sein, mit Physical AI dynamisch zu lernen, sich an die Umgebung anzupassen und mit dieser zu intelligent zu interagieren. Dank der **Innok Hybrid Navigation** verarbeitet der Roboter Daten verschiedenster Sensoren gleichzeitig. Das Ergebnis: Jederzeit höchste **Zuverlässigkeit**. Der Roboter findet seinen Weg präzise, egal ob auf nasser Fahrbahn, rutschigem Schotter oder in engen Gängen. Wo reine Indoor-Systeme „blind“ stehen bleiben, fährt der INDUROS sicher weiter.

Volle Kontrolle auf jedem Gerät: PC, Tablet & Smartphone

Moderne Industrie-Software muss sich dem Nutzer anpassen, nicht umgekehrt. Das Innok Cockpit ist webbasiert und geräteunabhängig.

Im Büro: Der Logistikleiter plant Routen und überwacht die Flotte bequem am Desktop-PC.

Im Lager: Der Staplerfahrer nutzt ein robustes Tablet, um Aufträge zu verwalten.

Unterwegs: Der Vorarbeiter kann sogar schnell per Smartphone den Status des Roboters checken oder ihn zu einer Station rufen. Es ist keine komplizierte Software-Installation nötig – ein Browser genügt. Die Benutzeroberfläche ist dabei so intuitiv gestaltet, dass neue Mitarbeiter ohne lange Schulungen sofort produktiv mit dem Roboter arbeiten können.

Ein entscheidender Vorteil für unsere Kunden ist die Update-Fähigkeit der Flotte. Das Innok Cockpit ist eine lebende Plattform. Funktionen wie die intelligente Anhängererkennung oder verbesserte Pfadplanungsalgorithmen werden kontinuierlich weiterentwickelt.

Das bedeutet: Ein INDUROS, den Sie heute kaufen, wird morgen noch leistungsfähiger sein. Bestehende Kunden profitieren direkt von neuen KI-Features, die per OTA -Software-Update (over the air) auf die Flotte ausgerollt werden können, wodurch die Investitionssicherheit maximiert und der Funktionsumfang über die Lebensdauer der Hardware hinaus erweitert wird.

Technologie für die Praxis

Feature Fokus



Innok Smart Control

Autonomes Öffnen von Toren & Türen.

Der INDUROS kommuniziert direkt mit Ihrer Gebäudeinfrastruktur. Er steuert Rolll Tore, Schranken oder sogar Aufzüge autonom an, fordert deren Öffnung an und passiert erst, wenn der Weg frei ist. Dies ermöglicht einen fließenden Durchgangsverkehr ohne menschliches Eingreifen.



Wireless Charging

Für den 24/7-Dauerbetrieb setzt Innok auf induktives Laden.

Der Roboter fährt selbstständig Ladestationen an und lädt kontaktlos an einem Stück oder auch zwischen den Aufträgen. Das eliminiert verschleißanfällige Ladekontakte und garantiert maximale Verfügbarkeit ohne manuelle Ladevorgänge.



Trailer Reverse AI Pro

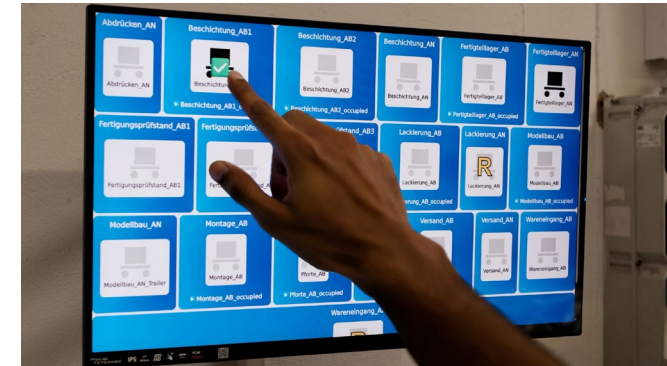
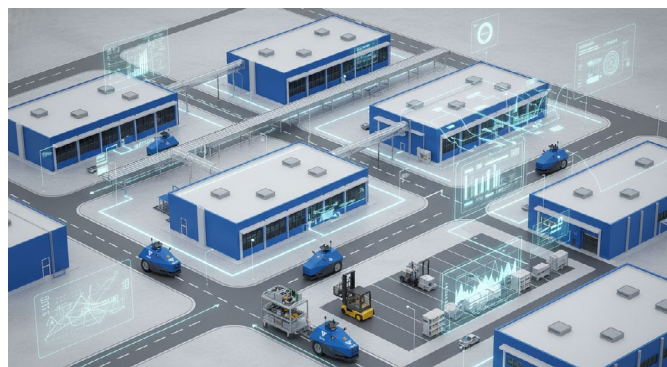
Ein Highlight der Physical AI.

Das Rückwärtsfahren mit Anhänger gilt als Königsdisziplin. Dank KI-Unterstützung beherrscht der INDUROS dieses komplexe Manöver autonom. Er kann Anhänger präzise rückwärts in Parkbuchten, Docks oder Roboterzellen schieben, was den Platzbedarf in der Logistik drastisch reduziert.

Innok Flottenmanager

Skalierung leicht gemacht.

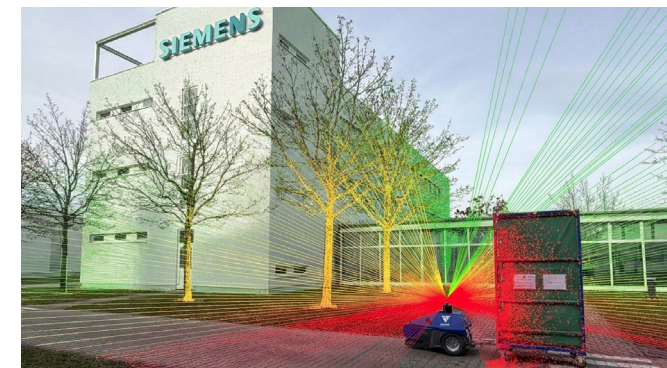
Der im Innok Cockpit integrierte Flottenmanager koordiniert alle Innok Fahrzeuge, verhindert Staus und optimiert die Auftragsverteilung intelligent. Er sorgt dafür, dass immer der am besten positionierte Roboter den nächsten Auftrag übernimmt.



BayControl

Komplexe Technik, einfach bedient.

Mit der BayControl-Oberfläche auf Tablets können Produktionsmitarbeiter auch komplett ohne Robotikerfahrung Transportaufträge per Knopfdruck („Taxi-Prinzip“) auslösen. Die intuitive UI erfordert keine IT-Kenntnisse und sorgt für hohe Akzeptanz bei der Belegschaft.



No Infrastructure – Schnelles Setup

Dank der intelligenten Navigation entfällt die Installation von Leitlinien, Magneten oder Reflektoren. Der Roboter kartografiert seine Umgebung über Sensoren. Das bedeutet: Keine baulichen Maßnahmen, keine Produktionsunterbrechung bei der Installation und schnelle Anpassbarkeit bei Layout-Änderungen.



VDA 5050 Konformität

Investitionssicherheit durch Standards.

Der INDUROS spricht VDA 5050, die zentrale Schnittstelle für Flottenmanager in der Intralogistik. Damit lassen sich Innok Roboter nahtlos in bestehende Flottenmanager und Leitsysteme integrieren und in gemischten Flotten mit Robotern anderer Hersteller betreiben.



Outdoor-Tauglichkeit ohne Umbauten

Der INDUROS ist ein echter „Brownfield“-Spezialist.

Er nutzt vorhandene Wege, egal ob rissiger Asphalt oder Pflastersteine. Teure Sanierungen der Außenflächen oder der Bau von Überdachungen sind für den Einsatz nicht notwendig.

W. Markgraf GmbH & Co KG

Case Study

Bau-Logistik 4.0

Autonome Versorgung am Standort Kemnath

Die Ausgangslage: Innovation trifft auf Logistik-Alltag

Als einer der leistungsstärksten Mittelständler der deutschen Bauindustrie legte die Bauunternehmung MARKGRAF bei der Planung ihres neuen Logistikzentrums in Kemnath von Beginn an höchsten Wert auf Innovation und Zukunftsfähigkeit. Die operative Herausforderung war jedoch klassisch: Ein weitläufiges Areal mit zwei getrennten Hallen, einer zentralen Werkstatt und einem hohen Aufkommen an internen Warentransporten. Bisher wurden diese Transporte manuell mit Gabelstaplern durchgeführt. Dies band qualifizierte Fachkräfte in unproduktiven Fahrzeiten und sorgte für unnötigen Verkehr auf dem Betriebsgelände. Die Anforderung an eine Automatisierungslösung war komplex: Das System musste nicht nur Innenbereiche bedienen, sondern auch den ungeschützten Außenbereich zwischen den Hallen bei jeder Witterung zuverlässig überbrücken – ein klassisches „Brownfield“-Szenario, das herkömmliche Indoor-FTS ausschloss.

Die Lösung: INDUROS als Verbindungsglied

Die Wahl fiel auf den INDUROS (von der MARKGRAF-Belegschaft liebevoll „Klaus“ getauft). Dank der Innok Hybrid Navigation wechselt der Roboter nahtlos zwischen den Hallen und dem Außenbereich, überwindet Torschwellen und navigiert sicher auf Asphaltflächen. Er fungiert als flexibles Bindeglied, das zwei zentrale Logistikprozesse maßgeblich optimiert:

1. Baustellenlogistik neu gedacht

Ein Kernprozess bei MARKGRAF ist die Bereitstellung von Equipment für die Baustellen. Mitarbeiter

bestellen Geräte und Material, die vom Lagerteam kommissioniert werden. Früher mussten diese Güter manuell bereitgestellt und übergeben werden. Heute kommissioniert das Lagerteam die Ware direkt auf Anhänger. Der INDUROS holt diese ab und transportiert sie autonom über das Außengelände zu speziellen „Abholgaragen“. Hier kommt ein Highlight der **Physical AI** zum Tragen: Das Feature **Trailer Reverse AI Pro**. Da in den Garagen kein Platz für Wendemanöver ist, rangiert der INDUROS die Anhänger präzise rückwärts in die Parkbuchten ein und koppelt sie automatisch ab.

Der Kundenvorteil: Das Baustellenpersonal kann sein bestelltes Equipment jederzeit an den Garagen abholen – vollkommen unabhängig von der Verfügbarkeit des Lagerpersonals oder Öffnungszeiten der Warenausgabe. Dies entkoppelt Prozesse und schafft maximale Flexibilität.

2. Innerbetrieblicher Werksverkehr: Just-in-Time in die Werkstatt

Der zweite Anwendungsfall betrifft die Versorgung der internen Abteilungen. Ersatzteile und Pakete aus dem zentralen Wareneingang müssen mehrmals täglich in die verschiedenen Produktionsstandorte auf dem Gelände verteilt werden. Statt dass Mitarbeiter immer wieder ihre Arbeit unterbrechen, um einen Gabelstapler zu suchen und Teile zu holen, übernimmt der INDUROS diese Routenwege. Er pendelt autonom zwischen Zentrallager und Werkstätten.

Der Kundenvorteil: Die Fachkräfte in der Werkstatt können sich mehr auf wertschöpfende Tätigkeiten konzentrieren, während der Materialfluss im Hintergrund automatisiert und verlässlich läuft.



Einfachheit schafft Akzeptanz

Ein entscheidender Erfolgsfaktor bei MARKGRAF war die Bedienbarkeit. Da viele verschiedene Mitarbeiter mit dem Roboter interagieren, kommt die **Innok BayControl** zum Einsatz. Über fest installierte Tablets können Mitarbeiter den Roboter per simplem Knopfdruck wie ein Taxi rufen oder zu einem Ziel schicken – ohne Schulungsaufwand. Das Ergebnis: Der Roboter wurde vom Team schnell akzeptiert und entlastet die Belegschaft spürbar. Zudem hat sich die Sicherheit auf dem Gelände weiter erhöht, da der unstrukturierte manuelle Staplerverkehr durch definierte Roboter-Routen ersetzt wurde.

MARKGRAF beweist mit diesem Case eindrucksvoll: Wer Logistikprozesse konsequent automatisiert – auch im Außenbereich – gewinnt nicht nur Effizienz, sondern schafft moderne Arbeitsplätze, in denen der Mensch im Mittelpunkt steht, nicht der Transport.



Innok BayControl

RIGDON GmbH

Case Study



Reifen-Logistik im Härtetest: 99,9 % Verfügbarkeit im Brownfield

Die Herausforderung: Transport über rauen Boden

Reifen-Logistik im Härtetest: 99,9 % Verfügbarkeit im Brownfield

Bei Rigdon, einem führenden Spezialisten für Reifenrunderneuerung in Günzburg, stieß die manuelle In-
tralogistik an ihre Grenzen. Der Transport schwerer
Reifenkarkassen zwischen der Kautschuk-Belege-
station und der Presserei erfolgte bisher manuell mit
Gabelstaplern. Das band wertvolle Fachkräfte und
verursachte hohe Betriebskosten. Die besondere
Hürde für eine Automatisierung lag in der Infrastruk-
tur: Der mehrere hundert Meter lange Transport-
weg führt über das Außengelände und durch ältere
Produktionshallen („Brownfield“). Risse im Boden,
Schwellen, unebener Asphalt und der Wechsel
zwischen Innen- und Außenbereich bei Wind und
Wetter stellten Anforderungen, an denen herkömm-
liche Indoor-FTS scheiterten.

Die Lösung: Autonomer Pendelverkehr mit dem INDUROS

Als einer der ersten Kunden überhaupt entschied
sich Rigdon für den INDUROS von Innok Robotics:
Die einzige Lösung, die diese „Multiterrain“-Anfor-
derungen ohne bauliche Veränderungen meistern

konnte. Der Roboter übernimmt den kompletten
Pendelverkehr vollautonom. Er navigiert sicher über
den beschädigten Untergrund, wechselt fließend
zwischen den Hallen und trotz Regen sowie Tem-
peraturschwankungen. Ein Schlüsselfeature ist
dabei das **autonome Kuppeln**: Der INDUROS fährt
die Reifenanhänger präzise an, koppelt sie selbst-
ständig an und am Zielort wieder ab. Der Prozess
läuft komplett mannlos, was Rigdon einen effizien-
ten Betrieb ermöglicht, insbesondere zur Entlastung
im Mehrschichtbetrieb.

Fazit: Bewährte Zuverlässigkeit im Dauereinsatz

Das Projekt bei Rigdon ist der Langzeitbeweis für
die Robustheit der Innok-Technologie. **Nach über
vier Jahren im Dauereinsatz weist der INDUROS
eine beeindruckende technische Verfügbarkeit
von 99,9 % auf.** Die Mitarbeiter wurden von unpro-
duktiven Fahrten befreit und können ihre Expertise
nun voll in der Qualitätsprüfung und Runderneuerung
einbringen. Rigdon bestätigt als Pionier-Kunde ein-
drucksvoll: Autonome Außenlogistik ist kein Expe-
riment mehr, sondern eine absolut zuverlässige,
wartungsarme Konstante, die auch unter rauen In-
dustriebedingungen jahrelang störungsfrei performt.

Zitat Günter Ihle (CEO Rigdon):
„Der INDUROS ist die beste Investition,
die ich bisher gemacht habe.“

RaaS, Kauf und Finanzierung

Wirtschaftlichkeit ab Tag 1

Massive Einsparungen und zugleich Stabilisierung der Prozesse

Bei Innok Robotics verstehen wir, dass Flexibilität
in der Beschaffung genauso wichtig ist wie techno-
logische Leistung. Deshalb bieten wir neben dem
klassischen Kauf und Leasing auch das innovative
Modell **Robots-as-a-Service (RaaS)** an.

Der Zero-CAPEX Ansatz

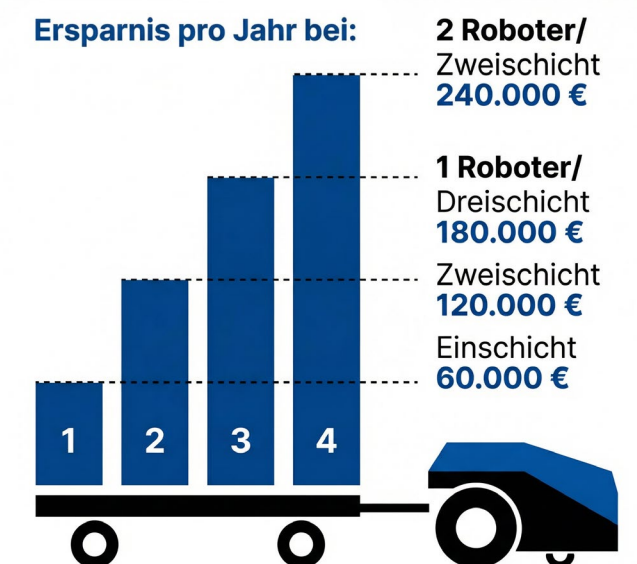
Mit RaaS entfallen hohe initiale Investitionskosten
(CAPEX). Stattdessen mieten Sie den Roboter inklusi-
ve Wartung und Software-Updates zu einer fixen
monatlichen Rate. Dies schont Ihre Liquidität und
ermöglicht Ihnen eine hohe Planungssicherheit ohne
Risiko.

Sofortiger ROI gegen den Fachkräftemangel

In Zeiten des gravierenden Personalmangels rechnet
sich der Einsatz eines INDUROS oft ab der ersten
Stunde. Die monatliche RaaS-Rate liegt in der Regel
deutlich unter den Vollkosten für einen manuellen
Gabelstaplerbetrieb (Personal + Gerät + Energiekos-
ten) im Ein- oder Mehrschichtbetrieb. Besonders im
2- oder gar 3-Schicht-Einsatz vervielfacht sich der
wirtschaftliche Vorteil: Ein Roboter benötigt keine
Pausen, keinen Urlaub und keine Schichtzulagen.

Doch auch beim Kauf ist bei den meisten Innok
Kunden der **Return on Investment (ROI) oft in unter
2 Jahren erreicht.**

Der klare Vorteil: Massive Einsparungen bei
gleichzeitiger Stabilisierung der Prozesse.
Mit Innok sichern Sie sich nicht nur gegen den
Fachkräftemangel ab, sondern steigern Ihre
Wettbewerbsfähigkeit vom ersten Tag an.



Bereits ein einzelner INDUROS erzeugt enorme
Einsparungen bei Innok Kunden und damit einen
sehr schnellen ROI. Bei RaaS rentieren sich Innoks
Roboter damit ab Tag 2 der Inbetriebnahme.



Technische Daten
INDUROS allgemein

	Abmessungen	ca. 115 × 80 × 100 cm (L x B x H)
	Bodenfreiheit	ca. 7 cm
	Umgebungstemperatur	-10 °C bis +45 °C
	Schutzart	IP65
	Akku	48 V, bis zu 4,0 kW Dauerlast Technologie: Li-Ion Kapazität: ca. 2900 Wh Laufzeit: bis zu 16 h, abhängig von Nutzlast und Streckenführung Ladezeit: ca. 2 h (von 20 % bis 80 %)
	Funknetze	WLAN oder LTE
	Lokalisierung	Lidar optional: RTK GNSS GPS/Galileo/Glonass/Baidu
	Sicherheit	Sicherheitslaserscanner Rundumleuchte und Blinker Warnton Not-Aus-Taste

Produktdaten
Tech Data



INDUROS
350s

Gewicht	Anhängelast*	Geschwindigkeit	Antrieb**
165 kg	bis zu 350 kg	6,5 km/h 1,8 m/s	2 × 400 W



INDUROS
700

Gewicht	Anhängelast*	Geschwindigkeit	Antrieb**
165 kg	bis zu 700 kg	3,2 km/h 0,9 m/s	2 × 400 W



INDUROS
700s

Gewicht	Anhängelast*	Geschwindigkeit	Antrieb**
165 kg	bis zu 700 kg	6,5 km/h 1,8 m/s	2 × 700 W



INDUROS
1300

Gewicht	Anhängelast*	Geschwindigkeit	Antrieb**
320 kg	bis zu 1300 kg	3,2 km/h 0,9 m/s	2 × 700 W

* Abhängig von Bodenbeschaffenheit, Fahrweg und Geschwindigkeit
** Wartungsfreier Antrieb, max. Dauerleistung

KONTAKT

Telefon: +49 9402 47391-0
 Allgemein: info@innok-robotics.de
 Sales: vertrieb@innok-robotics.de
 Partnering: partner@innok-robotics.de

POST

Innok Robotics GmbH
 Bahnweg 4
 93128 Regenstauf



Weitere
Informationen

innok-robotics.de

BASF
We create chemistry

 **BOSCH**

ABB

HORSCH

SICK
Sensor Intelligence.

Kubota

MARKGRAF 
MITEINANDER BAUEN

 **RIGDON**
REIFEN. SERVICE. QUALITÄT.

Roche

SIEMENS



Zwick / Roell

...und viele mehr

KUNDEN & REFERENZEN

